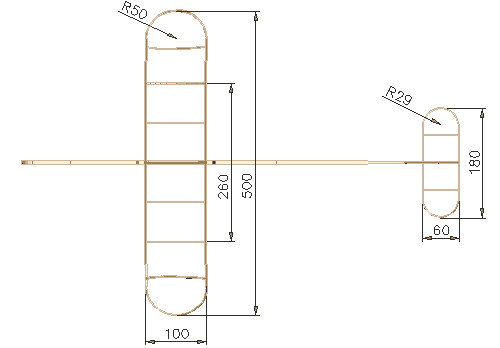
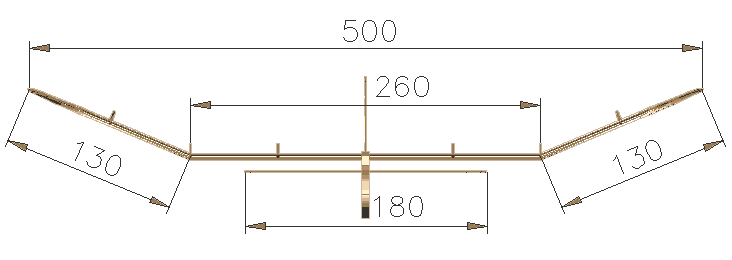
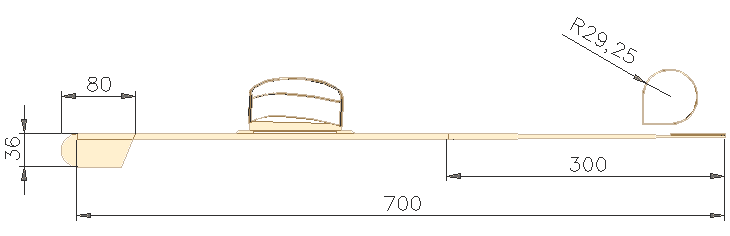
**Изготавливаем планер.**

****

**Материалы:**

- алюминиевая проволока толщиной 2-2.5 мм,

- сосновые рейки сечением 6х6 мм, 4х4 мм и 3х3 мм,

- клей ПВА,

- нитки и тонкая бумага.

**Инструменты:** линейка, нож (или лезвие), наждачная бумага, булавки, рубанок, карандаш.

Изготовление модели.

**1. Изготовление фюзеляжа**

Основой фюзеляжа служит рейка сечением 6х6 мм и длиной 600мм. Сечение рейки от середины к хвосту необходимо уменьшить до сечения 3х3 мм с помощью рубанка и наждачной бумаги.

Груз изготовить из бруска длиной 80 мм, шириной 30 мм толщиной б мм. Груз приклеивается в носовой части рейки фюзеляжа.

**2 Изготовление киля**

Киль изогнуть из алюминиевой проволоки толщиной 2-2,! мм. Киль крепится к хвостовой части фюзеляжа с помощью клея и ниток на расстоянии 80 мм от края. Киль оклеивается тонкой бумагой с одной стороны.

К задней кромке киля приклеивается полоска плотной бумаги высотой 40 мм и шириной 10-15 мм для регулировки направления полета модели.

**3 Изготовление стабилизатора**

Переднюю и заднюю кромки стабилизатора изготовить из реек сечением 3х3 мм, длиной 180 мм. Законцовки изогнуть из алюминиевой проволоки толщиной 2-2,5 мм и закрепить к передней и задней кромкам с помощью клея и ниток. Центральную нервюру изготовить из рейки сечением ЗхЗмм длиной 54 мм, подогнать по месту и вклеить. Стабилизатор крепится к хвостовой часта фюзеляжа, с помощью клея и ниток, на расстоянии 5 мм от края перпендикулярно продольной оси фюзеляжа. Стабилизатор оклеивается тонкой бумагой с верхней стороны.

**4.Изготовление крыла**

4.1 Изготовление центроплана крыла

Переднюю и заднюю кромки центроплана изготовить из реек сечением 4х4 мм, длиной 260 мм. Нервюры изогнуть из алюминиевой проволоки толщиной 2-2.5 мм по профилю по профилю. В кромках, в местах крепления нервюр, просверлить отверстия диаметром 2-2.5 мм, в которые вставить нервюры с применением клея Соединительные уголки изгибаются из алюминиевой проволоки, предварительно расклепанной. Разделительные нервюры и соединительные уголки закрепляются на концах центроплана с помощью клея и ниток.

**4.2 Изготовление " Ушек " крыла**

Передние кромки "ушек" изготовить из реек сечением 4х4 мм, длиной 132 мм. Задние кромки "ушек" изготовить из реек сечением 4х4 мм, длиной 130 мм. Изготовление и установка нервюр "ушек" аналогичны изготовлению и установке нервюр центроплана крыла. Законцовки изогнуть из алюминиевой проволоки толщиной 2-2.5 мм и закрепить к передней и задней кромкам "ушек" с помощью клея и ниток. "Ушки" крепятся к центроплану на уголках, с помощью клея и ниток.

**4.3 Изготовление пилона крыла**

Пилон изготовить из рейки сечением 6х6 мм длиной 130 мм. В носовой части пилона, на расстоянии 15 мм от края, устанавливается брусок сечением 6х6 мм, длиной 10-15 мм. Крыло устанавливается на пилоне передней кромкой на брусок, перпендикулярно продольной оси пилона, с помощью клея и ниток. Крыло оклеивается тонкой бумагой с верхней стороны и крепится к фюзеляжу с помощью резиновых колец на расстоянии от носа приблизительно 180-200 мм.

**5. Регулировка модели**

Запуск модели осуществляется , с поднятой вверх руки, легким толчком.

Если модель пикирует (опускает нос),необходимо сместить крыло вперед. Если модель кабрирует (поднимает нос, а затем резко опускает), необходимо сместить крыло назад.

Если модель разворачивается в сторону, необходимо полоску плотной бумаги на киле отогнуть в сторону, противоположную развороту.

